

Białystok, dnia 23 stycznia 2025 r.

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu na dostawę ambulansów
medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku**

EOP.332.43.24

DOTYCZY: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę ambulansów medycznych do SP ZOZ WSPR w Białymstoku

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Działając na podstawie art. 135 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j. z późn. zm.), w związku z prośbą o udzielenie wyjaśnień, dotyczących treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający wyjaśnia:

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia wymaganą gwarancję na perforacje nadwozia na min. 72 miesiące, a pozostałe warunki pozostają zgodne z zapisami SWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast stopnia wewnętrznego, certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 15

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 16

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochodów w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, odpowiedni komfort transportu pacjenta oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej?

Wyjaśniamy, że oferowany samochód spełnia wszystkie wymogi normy PN EN 1789 i NFZ,. Ponadto zawieszenie spełnia wymogi opisane w pkt V 1.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z szafką na przegrodzie, która ma blat roboczy wyłożony specjalnym laminatem odpornym na zarysowania oraz łatwymi do utrzymania czystości i dezynfekcji ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 18

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 ppkt z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 19

Czy Zamawiający oczekuje tylko miejsca do mocowania defibrylatora i respiratora, czy też ma być to miejsce wraz z uchwytem , wówczas prosimy o podanie marki i modelu urządzenia ?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje tylko miejsca do mocowania defibrylatora i respiratora.

Pytanie 20

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "[Climatronic](#)", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga fabrycznej klimatyzacji kabiny kierowcy i dopuszcza, ale nie wymaga klimatyzacji typu Climatronic.

Pytanie 21

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 22

Czy dopuszcza się radio samochodowe bez CD (obecnie takie radia nie są już produkowane)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 23

Czy dopuszcza się aby obraz z kamery cofania był wyświetlany na innym ekranie niż radia samochodowego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, z zastrzeżeniem iż obraz z kamery cofania musi być wyświetlany na ekranie dotykowym o przekątnej min 7” o rozdzielczości min. 1024x600 oraz powinien być łatwo dostępny dla kierowcy i nie przeszkadzać w prowadzeniu pojazdu.

Pytanie 24

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotem dostawy są ambulanse typ B wg. normy PN EN 1789?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 typu B lub C o parametrach określonych w SWZ.

Pytanie 25

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca?

Odpowiedź:

Tak, w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Wykonawca.

Pytanie 26

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty?

Odpowiedź:

W granicach województwa podlaskiego koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający, poza granicami województwa podlaskiego koszty ponosi Wykonawca.

Pytanie 27

Zamawiający wymaga stopnia wewnętrznego przy prawych drzwiach przesuwnych. Producenci stosują różne rozwiązania, co wynika z różnic konstrukcyjnych pojazdów. Czy Zamawiający dopuści stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie.

Pytanie 28

Prosimy o potwierdzenie, że dopuszcza się radio samochodowe montowane na etapie zabudowy?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 29

Prosimy o podanie marki i modelu pompy infuzyjnej?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada pompy infuzyjne ASCOR AP 14.

Pytanie 30

W związku z tym, iż Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną typu B lub C o parametrach określonych w SWZ prosimy o dopuszczenie takich ambulansów, które posiadają dwa fotele w kabinie kierowcy, dwa w przedziale medycznym oraz miejsce leżące (4 + 1) i umożliwiają przewóz trzech osób siedzących na każdym fotelu i jednej na noszach? Wtedy to ambulanse będą zgodne z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną w zakresie typu B

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 typu B lub C o parametrach określonych w SWZ.

Pytanie 31

- dotyczy parametr punktowany - System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera.

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy za parametr punktowany: "System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera", uzna rozwiązanie w postaci podwójnego skoku blokady złożenia goleni oraz zamkniętego panelu kontrolnego, co uniemożliwia niekontrolowane złożenie goleni transportera?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że uzna takie rozwiązanie za spełniające wymogi parametru punktowanego: „System zabezpieczający przed niekontrolowanym złożeniem goleni transportera”.

Pytanie 32

Prosimy o dopuszczenie pojazdu bazowego niekompletnego, który po adaptacji na ambulans stanie się pojazdem skompletowanym.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy pojazdu skompletowanego, który po adaptacji na ambulans będzie w pełni zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.

Pytanie 33

Dotyczy parametru punktowanego „system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych”. - Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie punktował fabryczny tj. będący oryginalnym wyposażeniem pojazdu bazowego system elektrycznego wspomaganie domykania drzwi bocznych prawych i lewych montowany na etapie produkcji pojazdu bazowego i objęty fabryczną gwarancją producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie 34

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.a,b – prosimy o dopuszczenie radioodtworacza bez CD oraz z anteną GPS montowaną na dachu dla lepszego zasięgu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 35

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – z uwagi iż do radioodbiornika na dachu pojazdu znajdować się będzie oryginalna antena FM, prosimy o dopuszczenie anteny do stacji dokującej GSM/GPS.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga.

Pytanie 36

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 2 – prosimy o dopuszczenie pojazdu wyposażonego w cztery miejsca siedzące (dwa w przedziale kierowcy, dwa w przedziale medycznym) oraz nosze, ale przeznaczonego do transportu maksymalnie czterech osób.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 37

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – prosimy o podanie marki i modelu deski dla dorosłych jakie będą przewożone w schowku za lewymi drzwiami.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące deski dla dorosłych: Ferno Millenia oraz Iron Duck.

Pytanie 38

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 11 – dotyczy wymiarów desko zbieraków Emergon – prosimy o modyfikacje parametru długość maksymalna 2010 mm z uwagi, iż przekraczał by on wysokość nadwozia, prosimy o wymiar gdy desko zbieraki są złożone. Schowek zazwyczaj mieści deski i podbieraki o wysokości do 1,8m.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż wymiar desko zbieraka po złożeniu ma wysokość 165 cm.

Pytanie 39

Dotyczy parametru wymaganego I.1

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania pojazd kompletny (bazowy) typu furgon o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 40

Czy jeżeli Zamawiający nie zgodzi się na zaoferowanie pojazdów o DMC powyżej 3,5t to możliwe będzie zaoferowanie ambulansów „odchudzonych” o wyposażenie nie wymagane przepisami czy normą PN EN 1789 tj. ambulansów bez:

- tylnej belki świetlnej (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”
- dodatkowych sygnałów nisko tonowych

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pojazd bez tylnej belki (pkt. IX.3) zamiast której zamontowana będzie lampa pojedyncza typu „kogut”, nie dopuszcza pojazdu bez dodatkowych sygnałów nisko tonowych.

Pytanie 41

Dotyczy parametru wymaganego XVII.10 - Prosimy o potwierdzenie, iż ubezpieczenie pojazdów w zakresie OC, AC i NNW na okres 1 roku ma być od wartości brutto pojazdów bez wyposażenia medycznego opisanego w pkt. XIV, XV i XVI.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca nie ma obowiązku ubezpieczania pojazdów po ich odbiorze protokolarnym. Ubezpieczenie pojazdów zostanie zrealizowane przez Zamawiającego we własnym zakresie.

Pytanie 42

Prosimy o wydłużenie terminu realizacji do 120 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 43

Dotyczy zdolność techniczna lub zawodowa – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający dopuszcza tutaj ambulanse typu B lub C.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostawy ambulansów zgodnych z aktualną normą PN-EN 1789 typu B lub C o parametrach określonych w SWZ.

Pytanie 44

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga dla samochodu bazowego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych (np. wymiana oleju, klocków, itp.) świadczonego przez każdą autoryzowaną stacją obsługi dla danej marki pojazdu?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 45

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na pojazd bazowy, wliczenia w ofertę dodatkowych bezpłatnych przeglądów pojazdu bazowego wykonywane w każdym ASO danej marki zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu – dojazd na przegląd po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z zastrzeżeniem iż koszty dojazdu na przegląd ponosi Zamawiający w granicach województwa podlaskiego. Natomiast koszty dojazdu na przegląd poza granicami województwa podlaskiego ponosi Wykonawca.

Pytanie 46

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2), iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na adaptację medyczną, wliczenia w ofertę dodatkowych przeglądów adaptacji medycznej w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga dla krzeselka kardiologicznego – zawarcia w ofercie pakietu bezpłatnych przeglądów okresowych w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 48

Prosimy o potwierdzenie (zgodnie z umową paragraf 3 pkt. 2) iż Zamawiający wymaga w przypadku zaoferowania przedłużonej gwarancji na zestaw transportowy wliczenia dodatkowych bezpłatnych przeglądów zestawu transportowego w siedzibie Użytkownika.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 49

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c - prosimy o dopuszczenie anten dwuzakresowych dla modułu GPS oraz stacji dokującej: <https://mitcom-electronic.shoplo.com/aggw-hv60-gps-gsm-mimo-specjalistyczna-do-okolna-antena-wielosekcyjna-montazowa-do-nawigacji-monitoringu-i-telemetrii-gps-glonass-galileo-gsm-lte-mimo-5g-55dbi-ip66-kopia-3-kopia-kopia-kopia>

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 50

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 1.1c – Czy stacja dokująca ma mieć specjalną przystawkę z możliwością podpięcia anten dachowym czy Zamawiający posiada tablety bez możliwości zczytywania sygnału GPS/GSM z anten zewnętrznych, a co za tym idzie stacja dokująca ma być bez tej przystawki.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga. W sytuacji, gdy stacja dokująca nie posiada specjalnych przystawek, przewody od anteny dachowej GPS/GSM zakończone odpowiednią końcówką powinny znajdować się w pobliżu stacji dokującej.

Pytanie 51

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 15 – prosimy o potwierdzenie, iż poprzez tylną kamerę i kamerę cofania Zamawiający ma na myśli to samo urządzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający, wskazując w opisie przedmiotu zamówienia tylną kamerę oraz kamerę cofania, odnosi się do dwóch oddzielnych urządzeń.

Pytanie 52

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. 15 – prosimy o dopuszczenie videorejestratora: video rejestrator umożliwiający nagrywanie obrazu z kamery przedniej oraz tylnej z trasy przejazdu, 24 godziny, z automatycznym nadpisywaniem najstarszych nagrań, (rejestrator i karta pamięci zabezpieczone przed dostępem osób nieuprawnionych). Dodatkowo, prosimy o dopuszczenie tylnej kamery na zewnątrz pojazdu, nie wewnątrz.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 53

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 17 – czy Wykonawca może uznać poziom i stan naładowania akumulatora za tożsame pojęcia?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 54

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. II, 3 – prosimy o dopuszczenie grzałki w układzie smarowania silnika, nie chłodzenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją SWZ.

Pytanie 55

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VI.2 – prosimy o potwierdzenie, iż regulacja kierownicy ma obejmować regulację góra-dół oraz przód-tył.

Odpowiedź:

Zamawiający w punkcie VI Opisu Przedmiotu Zamówienia, stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ wymaga aby układ kierowniczy posiadał regulowaną kolumnę kierownicy w minimum jednej płaszczyźnie. Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach, tj. góra – dół, przód – tył stanowi parametr niewymagany, punktowany (Rozdział XVIII SWZ)

Pytanie 56

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VII – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga ogrzewania przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik (ogrzewanie zależne).

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 57

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. VIII.3,6 – prosimy o dopuszczenie zasilania z przetwornicy wszystkich gniazd 230V w konfiguracji – cztery gniazda na ścianie lewej oraz jedno gniazdo na ścianie działowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 58

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. IX.1 – prosimy o wyjaśnienie/bądź doprecyzowanie – jeśli belka ma być w wypełniona w całej przedniej części modułami LED nie ma możliwości zainstalowania napisu ambulans. Wykonawca może zaoferować belkę z napisem ambulans ale wtedy nie będzie w całej przedniej części wypełniona niebieskimi LEDami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza belkę bez napisu Ambulans.

Pytanie 59

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XII.7 – prosimy o dopuszczenie wysokości na plecak w szafce ściany działowej 60 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

Pytanie 60

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 5 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności możliwości mocowania urządzenia do kompresji klatki piersiowej typu Lucas w schowku zewnętrznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 61

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. XII, 5 – prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności możliwości mocowania kamizelki KED w schowku zewnętrznym.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 62

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. 14,15 – prosimy o podanie marki i modelu defibrylatora oraz respiratora jaki będzie przewożony w ambulansach aby przygotować odpowiednie wielkościami płyty szybkiego montażu (adaptory).

Odpowiedź:

Zamawiający posiada następujące defibrylatory: Lifepak 15, Corpuls 3 i respiratory: Weinman, Medunat Standard A, Medunat Standard II.

Pytanie 63

Dotyczy załącznik nr 1, pkt. XVII.5 – prosimy o rezygnację z wymogu dostawy wraz z pojazdem karty pojazdu z uwagi na nowelizację prawa i zaprzestanie wydawania w/w dokumentu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga dostawy wraz z pojazdem karty pojazdu.

Pytanie 64

Czy Zamawiający wymaga by nie było możliwości prowadzenia ambulansu z drzwiami w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym ustawionymi w pozycji otwartej (pkt. 4.3.4). Czy Zamawiający wymaga by ww. drzwi były zabezpieczone przed otwarciem gdy ambulans drogowy jest w ruchu, a podczas postoju z włączonym silnikiem aby była możliwość ich otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zgodności z aktualną normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 65

Czy Zamawiający wymaga by oferowany typ ambulansu wyposażony był w dedykowany dla służb ratowniczych system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej wymaganego poziomu?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby ambulans wyposażony był w system umożliwiający dalszą jazdę w przypadku spadku czynnika.

Pytanie 66

Czy Zamawiający wymaga by fotel u węzłowia noszy posiadał elektrycznie zwalniany przesuw umożliwiający ustawienie fotela w pozycji ułatwiającej przejście z przedziału medycznego do kabiny kierowcy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga, ale dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 67

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wymaga jedynie miejsca mocowania defibrylatora czy też respiratora czyli dostarczenia ambulansu bez uchwyty do ww. urządzeń.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 68

Dotyczy załącznik nr 1 do SWZ, pkt. I, 1b – prosimy o dopuszczenie radia z bezpłatną aktualizacją map w okresie gwarancji, po okresie gwarancji aktualizacja będzie po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Pytanie 69

Prosimy o udostępnienie OPZ (załącznik nr 1 do SWZ) w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni OPZ w wersji edytowalnej.

Pytanie 70

Ad. XIV. SPRZĘT MEDYCZNY Nosze główne, XV. SPRZĘT MEDYCZNY Transporter noszy głównych. Nosze główne, Transporter noszy głównych:

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zestaw transportowy (nosze + transporter) renomowanego producenta, firmy STRYKER, o następujących parametrach technicznych:

NOSZE GŁÓWNE

STRYKER USA – model 6100 M1

- Wykonane z materiału odpornego na korozję
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
- Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nieabsorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące.
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi.
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- Nosze wykonane z profili zapewniających sztywną konstrukcję ramową odporną na skręcenia i rotacje, która zastępuje rączki dodatkowe, co umożliwia przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość osób by spełnić wymagania ciężaru jednostkowego przeniesionego przez jedną osobę wg. Kodeksu Pracy oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 18 marca 2009r. (Dz. U. Nr 56, poz.462) w sprawie bhp przy pracach ręcznych transportowych dla pracy dorywczej.
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
- Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy.
- Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci.
- Obciążenie dopuszczalne 227 kg
- Waga oferowanych noszy 20 kg zgodny z normą PN EN1865

TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH STRYKER USA – model 6100 M1

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne, wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
- Z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami;
- Regulacja wysokości w 7 poziomach.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Możliwości zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
- Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost.
- wyposażonym w system zapobiegający złożeniu się goleni, gdy kółka najazdowe nie opierają się o stół medyczny (lawetę), które dodatkowo operator może kontrolować na każdym etapie załadunku i wyprowadzania noszy za pomocą blokad zwalnianych ręcznie (system jest bezpieczny dla pacjenta oraz obsługującego system transportowy). Zaproponowane rozwiązanie techniczne (blokada sterowania ręczna) zabezpiecza kręgosłup operatora noszy na każdym etapie załadunku, wyprowadzania i użytkowania noszy poza ambulansem.
- Wyposażony w zabezpieczenie chroniące przed niekontrolowanym naciśnięciem przycisku zwalniania goleni.
- 4 główne uchwyty transportera
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
- Rama transportera wykonana z profili o przekroju prostokątnym (podwyższona wytrzymałość na ekstremalne przeciążenia)
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wykonany z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
- Maksymalne obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789.
- Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie.
- Waga transportera 35.05 kg. Waga transportera do max.36 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, pod warunkiem potwierdzenia zgodności z wymogami norm równoważnych dla PN EN 1789:2007+A2:2014 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dokumenty zostaną dostarczone przy dostawie.
- Na oferowany system transportowy (nosze i transporter), deklaracja zgodności – zostanie dostarczona przy dostawie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza.

**Pytanie 71****Ad. XVI. SPRZĘT MEDYCZNY Krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym (norma PN-EN 1865-4:2012 lub równoważną)**

Czy Zamawiający dopuści na zasadach równoważności krzeselko kardiologiczne Stair -Pro model 6252 renomowanego producenta firmy Stryker, o następujących parametrach technicznych:

- Marka Stryker, model 6252
- Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Wyposażone w system płozowy do transportu pacjenta po schodach
- Wyposażone w siedzisko i oparcie mocowane fabrycznie na stałe z twardego materiału typu ABS o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne i umożliwiające dezynfekcję
- Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
- Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
- Wyposażone 4 koła o szerokości 30mm w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
- Średnica tylnych kół 120 mm
- Średnica przednich kół 100 mm
- Min 2 hamulce na tylnych kołach
- Uchylne rączki tylne, blokowane
- Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
- Kąt pomiędzy płozami, a ramą krzeselka $\geq 30^\circ$
- Rozstaw zewnętrzny płóz 37 cm
- Stabilizator głowy pacjenta
- Podnózek na stopy pacjenta zintegrowany o wymiarze 7 cm x 30 cm
- 3 pasy poprzeczne
- Waga krzeselka z zainstalowanym systemem płozowym 14.9 kg
- Maksymalne wymiary po złożeniu: 96 cm x 52 cm x max 20 cm
- Udźwig 227 kg
- Dopuszczone do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie w instrukcji obsługi)
- Możliwość instalacji akcesoriów w dowolnym momencie:
 - uchwyt na butlę tlenową
 - uchwyt na płyny infuzyjne
 - dodatkowy rozkładany podnózek
- Deklaracja zgodności CE

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza.

Powyższe odpowiedzi nie powodują przedłużenia terminu składania i otwarcia ofert.